



YEPP

Youth Empowerment Partnership Programme

Navette

In Sintesi

Diversi assessori dei comuni coinvolti hanno effettuato delle sperimentazioni di servizi navetta che portino i ragazzi in discoteca. Nessuna di queste sperimentazioni ha avuto un grande successo.

Inoltre i ragazzi hanno evidenziato il limite di un sistema territoriale che non garantisce a chi non è dotato di auto possibilità di spostamento.

Infine i dati di contesto ci dicono come la Provincia di Cuneo sia flagellata da un elevato numero di incidenti stradali che spesso coinvolgono la popolazione giovanile.

Per questa ragione si è deciso di effettuare una sperimentazione “leggera” di navetta per portare i ragazzi alle varie iniziative organizzate dallo YEPP. Se la sperimentazione avrà successo potrà essere istituzionalizzata.

Obiettivi

- Sicurezza Stradale
- Possibilità di scambio
- Autonomia

Area di afferenza principale

Mobilità, Salute

Obiettivi specifici

- Istituire un servizio di trasporto per gli eventi YEPP che permetta ai giovani dei vari territori di raggiungere le località in cui si svolgono iniziative
- Studiare un modello di trasporto che i giovani ritentano attraente

Attori coinvolti

- Comuni (in particolare Dogliani, Cherasco, Grinzane)
- Unione dei Comuni
- Associazione Volontari Langa e Barolo (Autisti e Assicurazione)
- Provincia di Cuneo (Osservatorio per la Sicurezza Stradale)

Criteri di qualità

Partnerhip: Il progetto prevede la costruzione di un gruppo misto all'interno del quale collaboreranno gli assessori dei Comuni interessati.

Empowerment: I giovani saranno i “consulenti speciali” del gruppo tecnico, incaricati di sondare la possibilità di utilizzo delle soluzioni proposte.

Pari Opportunità: Il progetto mira a coinvolgere in modo uguale ragazzi e ragazze, con particolare attenzione a quelli con meno di 18 anni.

Riduzione l'impatto sull'ambiente: L'iniziativa contribuisce a ridurre l'impatto sull'ambiente della mobilità sul territorio.



YEPP

Youth Empowerment Partnership Programme

Finanziatori

- Unione dei Comuni – Disponibilità del pullmini, uso, manutenzione, costi di rotolamento
- Parrocchia di Cherasco – Possibilità disponibilità di un pullmino
- Compagnia di San Paolo, Fondazione CRC: Contributo alle spese dei volontari/autisti

Fasi del progetto

Fase 1 – Gruppo di Studio: Il gruppo avrà lo scopo di produrre un piano dettagliato di azione che metta in luce i limiti delle soluzioni già sperimentate, e proposte per di esecuzione del progetto.

Fase 2 – Attuazione: Con il supporto di autisti volontari della protezione civile, si organizzeranno dei trasporti tra le varie località in cui si svolgono le attività del Progetto.

Budget

Rimbors autisti volontari	200 rimborsi benzina	€ 10,00	€ 2.000,00	1evento a settimana * 4 ore * 50 settimane	€ 2.000,00
Benzina, Navetta, Manutenzione	0	€ 0,00	€ 0,00	carico unione comuni	